

# NOTICE S.A.V.

## LCD / FOUR



577, rue Célestin Hennion  
59144 Gommegnies  
Tel : (33) 03 27 28 18 18  
Fax : (33) 03 27 49 80 41  
<http://www.eurofours.com>  
email:infos@eurofours.com

### NOTICE S.A.V. : SVC-000W002-FR

LCD - UTILISATION DU PUPITRE DE COMMANDE	p.2
ACCÈS AUX DIFFÉRENTS MENUS	p.4
Menu RÉGLAGES	p.4
COMPOSITION DU CODE D'ACCÈS : Exemple 3210-	p.5
MENU INSTALLATEUR - CODE D'ACCÈS : 6789	p.6
MENU CONSTRUCTEUR - CODE D'ACCÈS : 1981-	p.7
ECO / CLN - CODE D'ACCÈS : 4537	p.8
MENU ÉTALONNAGE - CODE D'ACCÈS : 2010	p.8
MENU UTILISATEUR- CODE D'ACCÈS : 3210	p.8
Menu OPTIONS - Autres paramètres sans code d'accès	p.8
MENU MAINTENANCE - CODE D'ACCÈS : 90--	p.9
CODE DE DÉMARRAGE DU RÉGULATEUR	p.11
Le code de démarrage saisi est erroné - MÉTHODE DE DÉBLOCAGE	p.12
DIAGNOSTIC D'ANOMALIES-	p.14

# LCD - UTILISATION DU PUPITRE DE COMMANDE

Prenez le temps de lire cette notice pour vous familiariser avec l'utilisation des commandes.

## Présentation du pupitre de commande



### Prise USB

La prise USB permet d'injecter et de récupérer les recettes et la configuration via une clé USB.  
La clé USB permet aussi de récupérer les données de l'enregistreur pour analyse



## Afficheur

Sur l'afficheur, on peut visualiser tous les paramètres nécessaires au suivi de l'étape en cours.

Selon le réglage, on visualisera soit les paramètres de consigne, soit les valeurs réelles.



## Sélecteur rotatif

Le sélecteur rotatif permet de se déplacer dans les différents menus et de programmer ou modifier les recettes (Selon le niveau d'accès).

Déplacement horizontal  
 Déplacement vertical  
 Augmentation ou diminution de la consigne  
 L'appui sur le centre du bouton valide le réglage ou la sélection

**SORTIE**

**Ces pictogrammes seront utilisés dans les pages suivantes pour indiquer la manipulation à effectuer.**



## 4 Touches

Ces 4 touches commandent les fonctions suivantes :

- 1 / Injection de buée
- 2 / Ouverture/Fermeture du Oura
- 3 / Marche / Arrêt Hotte
- 4 / Accès aux recettes

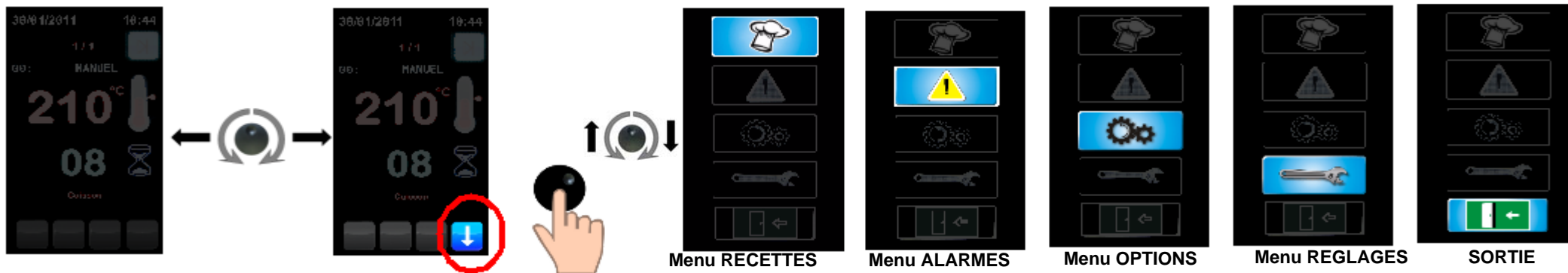


## 2 Touches

Marche / Arrêt Régulateur

- 5 / Démarrage ou arrêt de la cuisson


# ACCÈS AUX DIFFÉRENTS MENUS



## Menu RÉGLAGES



- Menu Utilisateur
- Menu clean/éco
- Menu Installateur
- Menu constructeur
- Menu étalonnage
- Menu maintenance



3210

4537

6789

1981

2010

9000

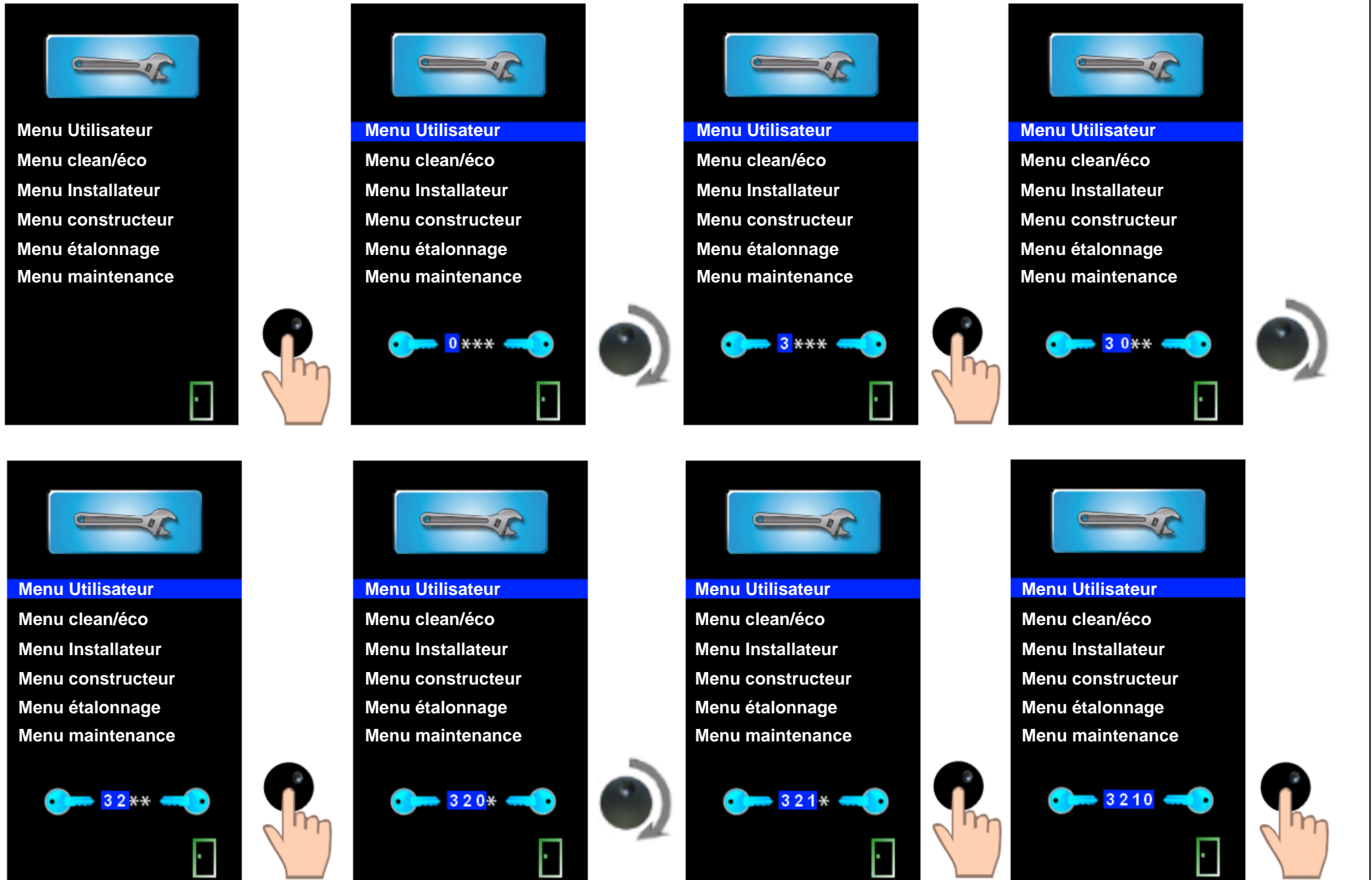
9010

9020











Codes d'accès

Accès réservé au  
S.A.V.

# COMPOSITION DU CODE D'ACCÈS : Exemple 3210

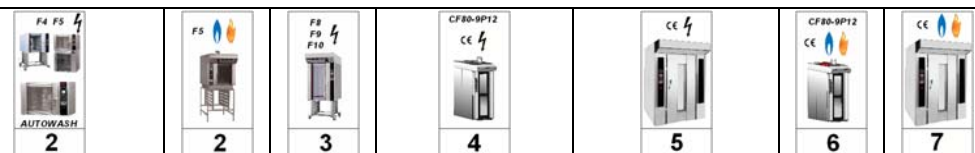


# MENU INSTALLATEUR - CODE D'ACCÈS : 6789

Numéro du four	nF	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	0-1	 <b>2</b>		 <b>2</b>		 <b>3</b>		 <b>4</b>		 <b>5</b>		 <b>6</b>		 <b>7</b>	
				F4 - F5	Autowash	F5 	F10	40x60 40x80 46x66	46x80	90-108 180 216	120-144						
Choix de l'unité de mesure	°	°C /°F		°C													
Présence de buée	Pb	oui/non		oui													
Présence du variateur de vitesse	Pv			non													
Présence du démarrage différé	dd			oui													
Présence de la Bi-Puissance (oui (option): F4+F5 - 9kW, F10 18kW)	PP			oui	non	oui	non										
Hotte automatique	HA			non						oui							
Sortie disponible pour la connexion d'une option 1=Sonnerie buzzer en fin de cycle, 2=Hotte à grande vitesse (option), 3=Alarme, 4=Ouverture de porte en fin de cuisson	So	1, 2, 3, 4		1	4	1											
Autorisation de lancer la cuisson si T° de préchauffage non atteinte	Cp	oui/non		non													
Se produit si la température de consigne n'est pas atteinte 1 minute avant la fin de cuisson	d8			non													
Ouverture de porte en fin de cuisson	do			non													
Lancement automatique de la cuisson à la fermeture de porte	SA			non													
Mode Lavage	Lv			non	oui	non											
Code de démarrage du régulateur (Voir le paragraphe : CODE DE DÉMARRAGE DU RÉGULATEUR)	Cod			non													

# MENU CONSTRUCTEUR - CODE D'ACCÈS : 1981

0-1



			F4 - F5	Autowash	F5	F10	40x60 40x80 46x66	46x80	90-108 180 216	120-144				
Fonctionnement hotte si oura ouvert	oH	oui/non	non											
Fonctionnement hotte si porte ouverte	PH		non	oui	non		oui							
Lumière si porte ouverte	PL		non											
Durée de maintien de la hotte en petite vitesse et grande vitesse à l'arrêt du four	C	0 à 255s	180											
Durée et mode de fonctionnement du buzzer à l'arrêt du four Si le réglage est un nombre impair, le buzzer sonne en continu pendant toute la durée programmée Si le réglage est un nombre pair, le buzzer sonne en discontinu pendant toute la durée programmée Si le réglage est à «0» le buzzer sonne en continu	Sb	0 à 180s	5											
Chauffe autorisée pendant l'injection de buée	br	oui/non	oui					non						
Ventilation autorisée pendant l'injection de buée	bt		oui					non						
Durée d'arrêt de la ventilation après l'injection de buée	dt	0 à 250s	30											
Chauffe autorisée pendant l'arrêt de ventilation après l'injection de buée	tr	oui/non	non											
Température maximum de consigne	Hi	190 à 400°C (370 à 750°F)	280	250	280		250							
Différentiel	di	1 à 5	1	2	1									
Ecart de température étage 2	E2	0 à 60	0					0		10		0		0
Ecart de température étage 3	E3							5		15	25	5		
Ecart de température étage 4	E4							5	10	15	30	5		
Chauffe autorisée après expiration du temps de cuisson	CO	oui/non	oui											
Chauffe autorisée hors décompte	rO		oui											
Si température réelle = Température de consigne + d9	d9	5 à 99	50											
Hotte à petite vitesse	HP	0 à 10	5											
Hotte à grande vitesse	HH	0 à 10	10											
Durée d'injection d'eau lors du cycle «Absorbeur d'odeurs»	dc	1 à 20s	6											
Délai entre deux injections d'eau lors du cycle «Absorbeur d'odeurs»	Pc	1 à 10mn	2											
Nombre de d'injection d'eau pendant le cycle «Absorbeur d'odeurs»	nc	1 à 10	10											
Température programmée pour le cycle «Absorbeur d'odeurs»	Cc	150 à 250°C (300 à 480°F)	160											
Durée de ventilation dans le sens horaire	d1	0 à 250s	180											
Durée de ventilation dans le sens anti-horaire	d2	0 à 250s	180											
Durée d'arrêt de la ventilation au changement de sens de rotation	dp	0 à 250s	15											
<b>AUTOWASH - EXCLUSIVEMENT</b>														
Durée d'ouverture de vanne	OuVv	1 à 255s	100											
Durée d'injection d'eau réglée en secondes	LvDie	1 à 255s	10											
Durée du cycle de lavage	LvDclv	00:10 à 03:50	6											
Nombre de cycles de rinçage	LvNbp	---	3											
Durée de vidange	LvDv	1 à 60mn	2											
Durée de séchage	LvDs	1 à 20mn	12											



# MENU MAINTENANCE - CODE D'ACCÈS : 90--

Menu test - CODE D'ACCÈS : 9000

A / Test affichage 

B / Test clavier 



Faire varier la luminosité en tournant le codeur

Affichage

0

1

2

3



4



5



6



7



8

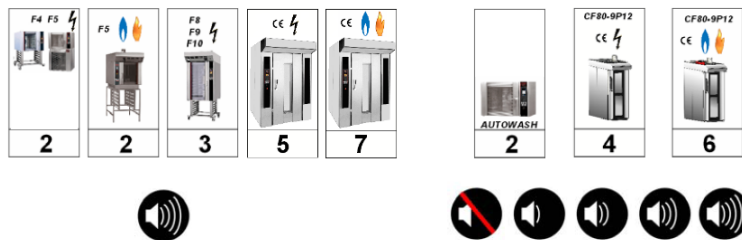


9

C/ Test relais

N° du test	Point bornier	2	3	5	7	N° du test	Point bornier	4	6	2	
		F4-F5 ⚡ - F5 🔥	F8 F9 F10	⚡	🔥			CF80 ⚡	CF80 🔥	AUTO WASH	
00		Aucun relais enclenché				0		Aucun relais enclenché			
01	X1.2	Résistance 1		Alimentation brûleur		1	Y5.8	Résistance 1	Alimentation brûleur	Résistance 1	
02	X1.4	Résistance 2		Demande de chauffe		2	Y5.2	Résistance 2	Demande de chauffe	Résistance 2	
03	X1.5		Résistance 3			3	Y5.4	Résistance 3		Vanne de vidange	
04	X1.6		Résistance 4			4	Y5.6	Résistance 4		Electrovanne de purge + Electrovanne eau de lavage	
05	X2.4	Electrovanne eau		Chariot		5	Y7.1	Electrovanne eau			
06	X2.3	Ventilation				6	Y8.4	Ventilation			
07	X3.1			Electrovanne eau		7	Y16.4			Pompe à savon	
08		Sortie disponible pour la connexion d'une option				8	Y16.2				
09	X3.3	Fermeture du oura				9	Y17.3	Fermeture du oura			
10	X3.2	Ouverture oura				10	Y17.2	Ouverture oura			
11	X3.5	Eclairage				11	Y18.4	Eclairage			
12	X2.2	Option : Hotte automatique à grande vitesse				12		Extracteur			
13	X3.4	Buzzer				13	Y4.3		Pompe principale de lavage		
						14	Y3.1	Alimentation variateur de vitesse		Alimentation variateur de vitesse	
						15					

## D / Test buzzer



## E / 0 - 10V

### Numéro du four

### Plage de réglage : 0 - 1

6 + 4 (Sans variateur de vitesse)

0 : La hotte démarre à petite vitesse (2V)  
1 : La hotte démarre à grande vitesse (8V)

2 + 3 (Avec variateur de vitesse)

0 : La(les) turbine(s) démarre(nt) à grande vitesse(8V)  
1 : La(les) turbine(s) démarre(nt) à petite vitesse (2V)

4 (Avec variateur de vitesse)

0 : La(les) turbine(s) démarre(nt) à grande vitesse(8V) +  
La hotte démarre à petite vitesse (2V)  
1 : La(les) turbine(s) démarre(nt) à petite vitesse (2V) +  
La hotte démarre à grande vitesse (8V)

## F / Test des dispositifs de sécurité ; 01 = ouvert ; 00 = fermé

Point bornier	2	3	5	7	Point bornier	4	6	2
	F4-F5 ⚡ - F5 🔥	F8 F9 F10	⚡	🔥		CF80 ⚡	CF80 🔥	AUTO WASH
C-01	Contact de porte				C-01	Thermistance moteur		
C-02	Thermostat de sécurité				C-02	Thermostat de sécurité		
C-03	Défaut brûleur			Défaut brûleur	C-03		Fonctionnement brûleur	
C-04	Fonctionnement brûleur			Fonctionnement brûleur	C-04		Défaut brûleur-CE	
C-05					C-05		Défaut brûleur-UL	
C-06					C-06		Fonctionnement brûleur	
C-07	Défaut variateur				C-07			
C-08					C-08			
C-09					C-09	Contact de porte		
C-10					C-10	Défaut variateur		Défaut variateur
C-11					C-11			
C-12					C-12			

### Menu réinitialisation - CODE D'ACCÈS : 9010

### Menu enregistreur de données - CODE D'ACCÈS : 9020

✓ Programmes : Réinitialisation des recettes.	N° série :
✓ Configuration : Réinitialisation de la configuration du four. L'écran de veille indique : Four en attente de configuration.	Schéma : Dossier Schémas Electriques N°
	Version façade : Version de logiciel de la carte façade
✓ Enregistreur de données : Effacement des informations stockées dans la mémoire de l'enregistreur de données	Type relais : Type de carte relais
	Version relais : Version de logiciel de la carte relais
✓ Etalonnages : Réinitialisation de l'étalonnage des thermocouples	CTNF : Températures relevées par le capteur de la carte façade : Température ambiante / T° max enregistrée
	CTNR : Températures relevées par le capteur de la carte relais : Température ambiante / T° max enregistrée
	Sonde (3, 2, 1, 4): Température ambiante / T° max enregistrée
	Etalonnages (3, 2, 1, 4): Voir : Menu étalonnage - 2010

# CODE DE DÉMARRAGE DU RÉGULATEUR

## Menu Installateur

- nf
- °
- Pb
- Pv
- dd
- PP
- HA
- SO
- Cp
- d8
- dO
- SA
- Lv
- Cod

---

**COD : Code de démarrage du régulateur :**

- ✓ Oui
- ✓ Non

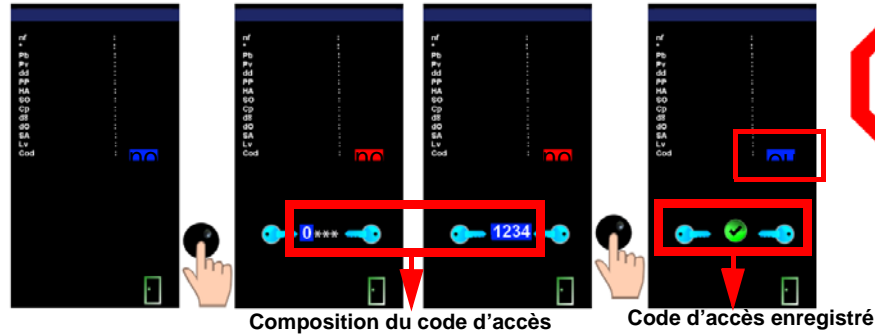
Réglage usine : Non

## COD : Code de démarrage du régulateur :

Cette option permet de demander un code à chaque démarrage de l'appareil lors de l'appui sur la touche .

Ce code se configure de la manière suivante :

✓ pour programmer un code d'accès :



Composition du code d'accès

Code d'accès enregistré



Penser à noter le code quelque part

Le code d'accès saisi est erroné



Recommencer



Code d'accès oublié ?

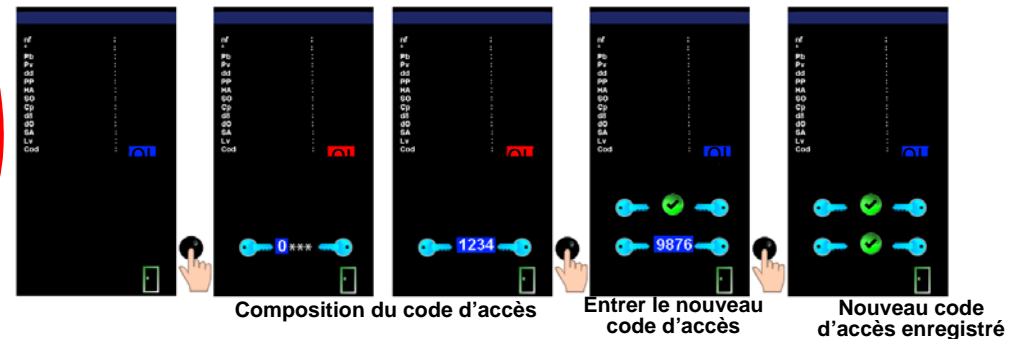


Noter le code erreur à 12 positions



S.A.V.

✓ pour modifier le code d'accès :

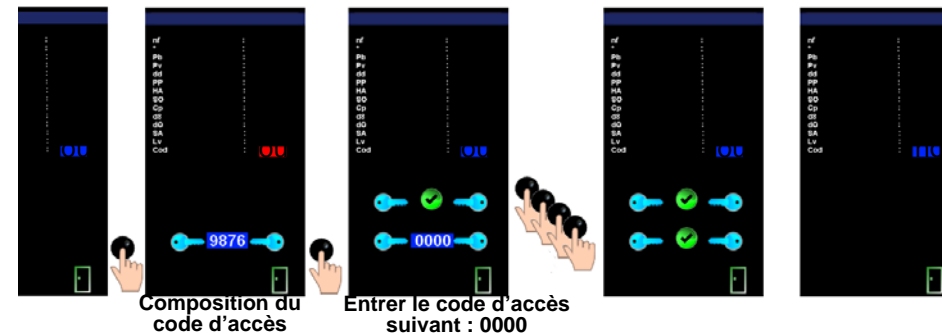


Composition du code d'accès

Entrer le nouveau code d'accès

Nouveau code d'accès enregistré

✓ pour supprimer le code d'accès :



Composition du code d'accès

Entrer le code d'accès suivant : 0000

# Le code de démarrage saisi est erroné - MÉTHODE DE DÉBLOCAGE

L'utilisateur doit relever le code erreur composé de 12 lettres.


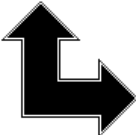
A chaque tentative infructueuse, un code erreur différent apparaît et c'est normal.

1/ Positionner les lettres dans les cases

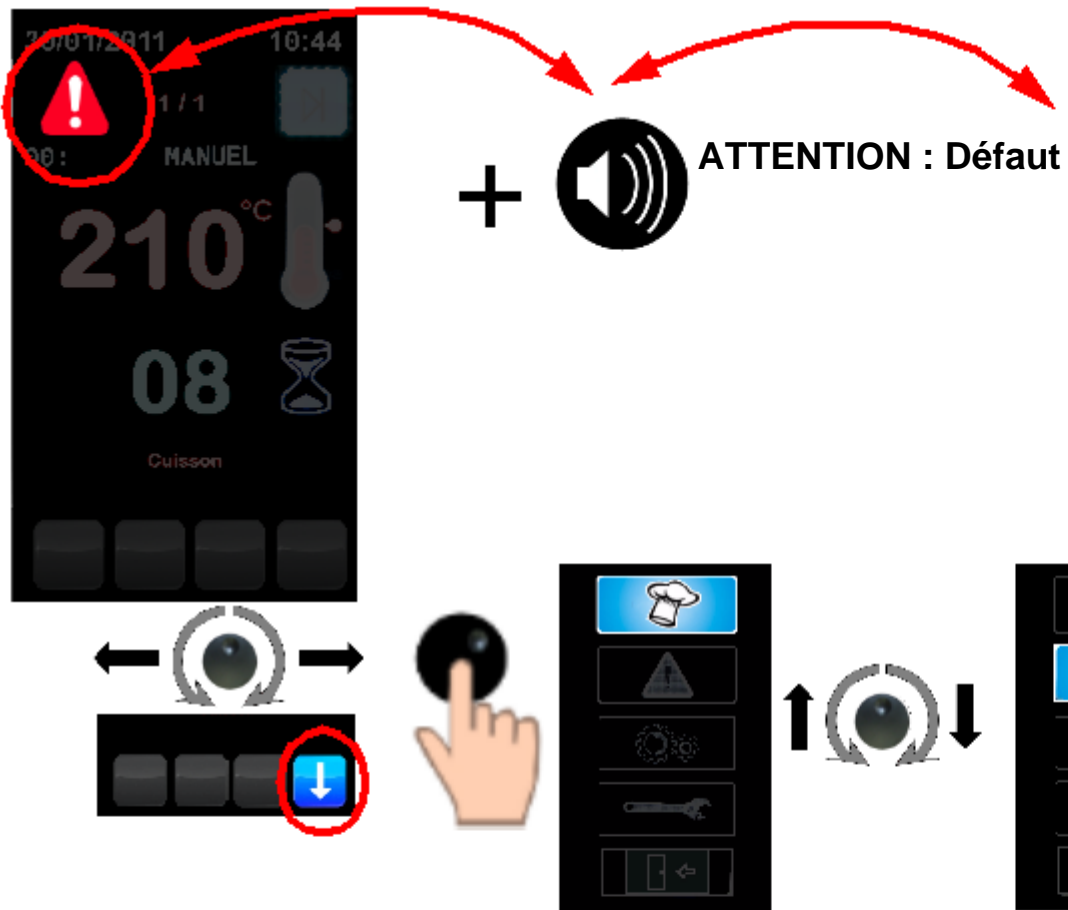
2/ Chercher le nombre correspondant à chaque lettre située dans les cases blanches et le noter sous la lettre.

3/ Faire l'opération a-b (b étant un chiffre fixe) et noter le résultat dans la case correspondante.

4/ Les quatre chiffres obtenus donnent le code d'accès du régulateur

C=67												
D=68												
E=69												
F=70												
G=71												
H=72												
I=73												
J=74												
K=75												
L=76												
M=77												
N=78												
O=79												
<b>a</b> 	D	K	K	E	H	M	F	K	F	G	I	N
		75			72			75			73	
<b>b</b>		-67			-68			-69			-70	
<b>a - b =</b>		8			4			6			3	
Code de démarrage du régulateur	8463											

## Accès à la liste des défauts possibles









Thermocouple 3  
Thermocouple 2  
Thermocouple 1  
Thermocouple 4  
Horloge  
Thermostat/sécurité  
Chariot  
Brûleur  
Variateur de vitesse  
Surchauffe carteFaçad  
Surchauffe carteRelai  
Capt.T° carte façade  
Capt.T° carte relai  
Communication  
Association  
Mémoire

Texte en vert : fonctionnement normal.  
Texte en gris : fonction non disponible sur ce four.  
**TEXTE EN ROUGE : FONCTIONNEMENT DÉFECTUEUX DU COMPOSANT**



S.A.V.

# DIAGNOSTIC D'ANOMALIES

<b>Thermocouple</b>	<p>Ce défaut apparaît lorsque le régulateur détecte un problème avec le(s) thermocouple(s) concerné(s)          Avant de remplacer le thermocouple, vérifier le connecteur en place. S'il s'agit d'un blanc, il faut le remplacer par un vert. De plus, vérifier la connexion des thermocouples sur le bornier; dans le doute remplacer les cosses en place          Reconnecter le bornier au régulateur. Si le régulateur affiche de nouveau un défaut de sonde, shunter temporairement le thermocouple concerné par le défaut et reconnecter le connecteur au régulateur          Si le défaut disparaît, remplacer le thermocouple défectueux          Si le défaut persiste, remplacer le régulateur après avoir remis en service le thermocouple préalablement shunté</p>
<b>Horloge</b>	<p>Si la configuration est mauvaise, reconfigurer la régulation par rapport au modèle de four          Si la configuration de la régulation par rapport au four est bonne, remettre l'appareil à l'heure puis couper l'alimentation 10 secondes et remettre sous tension Vérifier que le défaut a disparu          Si le défaut est toujours présent c'est que l'horloge est en panne. Il n'y a donc plus de démarrage différé possible. Il faut remplacer la carte          Si ce défaut persiste, remplacer la régulation</p>
<p><b>Thermostat de sécurité</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">   <b>2</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>2</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>3</b> </div> </div>  <p><b>Thermostat de sécurité + Défaut thermistances moteur</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">   <b>2</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>4</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>6</b> </div> </div>	<p>Ce défaut indique une coupure du thermostat de sécurité (320°C).          Si les températures maximales sont en dessous de 320°C, cela indique que le thermostat de sécurité coupe avant 320°C. Contrôler la position du bulbe du thermostat à l'intérieur du caisson (celui-ci doit se trouver entre la grille glissières et le caisson).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ s'il est bien placé, le thermostat doit être remplacé</li> <li>✓ s'il est mal placé, le remettre en place puis faire un essai. Si le défaut persiste, remplacer le thermostat de sécurité.</li> </ul> <p>Si les températures maximales sont à proximité ou au dessus de 320°C.</p> <p style="text-align: center;"><b>Contrôler que le ou les contacteurs ne sont pas collés mécaniquement.</b></p> <p>Si le(s) contacteur(s) est(sont) collés, il n'y a pas de coupure de la chauffe lorsque la température de consigne est atteinte. Mettre le four hors tension. Si le contacteur reste enclenché, il faut le remplacer.          Si le(s) contacteur(s) n'est(ne sont) pas collés, contrôler les sorties de chauffe sur le régulateur.</p> <p>6 / Vérification d'un éventuel court circuit au niveau de la bobine du contacteur :          Déconnecter les connecteurs verts de sortie de la régulation et tester les différentes sorties avec un ohmmètre, entre le point sortie du bornier (phase) et le point neutre ou la masse, voir schéma électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Si un court-circuit est détecté sur une sortie, remplacer le contacteur puis vérifier le régulateur.</li> <li>✓ Si aucun court circuit n'est détecté, vérifier le régulateur.</li> </ul> <p>7 / Vérification d'un éventuel court circuit sur régulateur :          Faire descendre la température réelle à l'intérieur du four en dessous de 180°C (ouvrir la porte du four pour accélérer le processus).          Puis, fermer la porte et remettre le four en chauffe. Vérifiez que ce soit bien la température réelle qui s'affiche (sinon, modifier l'affichage comme indiqué dans la notice d'utilisation).          La sortie R1 doit se couper à 180 °C (température réelle affichée sur le régulateur).          Attention !!! en fonction du four concerné ; pour les sorties R2.R3.R4, il faut tenir compte des décalages de sondes liés aux paramètres E2.E3.E4.          Exemple : si E2 est réglé à +10°C le contacteur R2 devra se couper à 180 +10 donc à 190 °C.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Si les sorties R* ne coupent pas, le régulateur est en court circuit. Dans ce cas, changer le régulateur.</li> <li>✓ Si les coupures des sorties R* se font normalement mais que le défaut est toujours présent, changer le régulateur.</li> </ul> <p>Défaut thermistances moteur :          Vérifier qu'aucun moteur n'est bloqué et contrôler la thermistance de chaque moteur</p>

<b>Chariot</b>	<p>Défaut de rotation.</p> <p>Ce défaut indique un déclenchement du thermique protégeant le moteur du chariot.</p> <p>1/ Vérifier le réglage du thermique :</p> <p>- en 3x400V sur 0.5 A      - en 3x220V sur 0,9 A</p> <p>2/ Contrôler le courant sur les 3 phases four à vide, puis en charge en cours de cuisson. Faire plusieurs cuissons en vérifiant qu'il n'y ai pas de nouveau déclenchement du thermique.</p> <p>3/ Si un nouveau déclenchement apparaît :</p> <p>- contrôler la tension en amont et en aval du thermique</p> <p>- vérifier le circuit de puissance pour détecter une éventuelle absence de phase.</p> <p>Après avoir vérifié ces points, si le moteur est bien alimenté avec ces 3 phases et qu'il y a une différence importante au niveau des courants, il faut remplacer le moteur chariot.</p>
<b>Brûleur</b>	<p>Ce défaut n'apparaît que lors d'une mise en sécurité du brûleur sur un four gaz ou fioul</p> <p>Pour remédier au problème, se reporter à la notice technique du brûleur.</p>
<b>Variateur de vitesse</b>	<p>Ce défaut apparaît lorsque le variateur de vitesse a détecté une anomalie au niveau du moteur</p> <p>Vérifier que le moteur n'est pas bloqué, contrôler les courants moteur, vérifier les réglages variateur, pour cela voir liste des paramètres.</p>
<b>Surchauffe carteFaçad</b>	<p>Ce défaut apparaît lorsque la température à l'arrière du régulateur atteint 80°C.</p> <p>Vérifier l'isolation du four et le joint d'étanchéité sur le pourtour de la façade</p>
<b>Surchauffe carteRelai</b>	<p>La carte relais est située dans le coffret électrique au dessus du four.</p> <p>Ce défaut apparaît si l'environnement de la carte relais atteint 80°C.</p> <p>Vérifier que le ventilateur situé dans le coffret électrique fonctionne correctement.</p>
<b>Capt.T° carte façade</b>	<p>Ce défaut apparaît lorsque le capteur de température de la carte est défectueux.</p> <p>Changer la carte façade.</p>
<b>Capt.T° carte relais</b>	<p>Ce défaut apparaît lorsque le capteur de température de la carte est défectueux.</p> <p>Changer la carte relais.</p>
<b>Communication</b>	<p>Défaut de communication entre la carte relais et la carte façade.</p>
<b>Association</b>	<p>Carte relais incompatible avec le type de four</p>
<b>Mémoire</b>	<p>Défaut mémoire</p>
<b>Version</b>	<p>Version de carte relais incompatible avec version de carte façade</p>